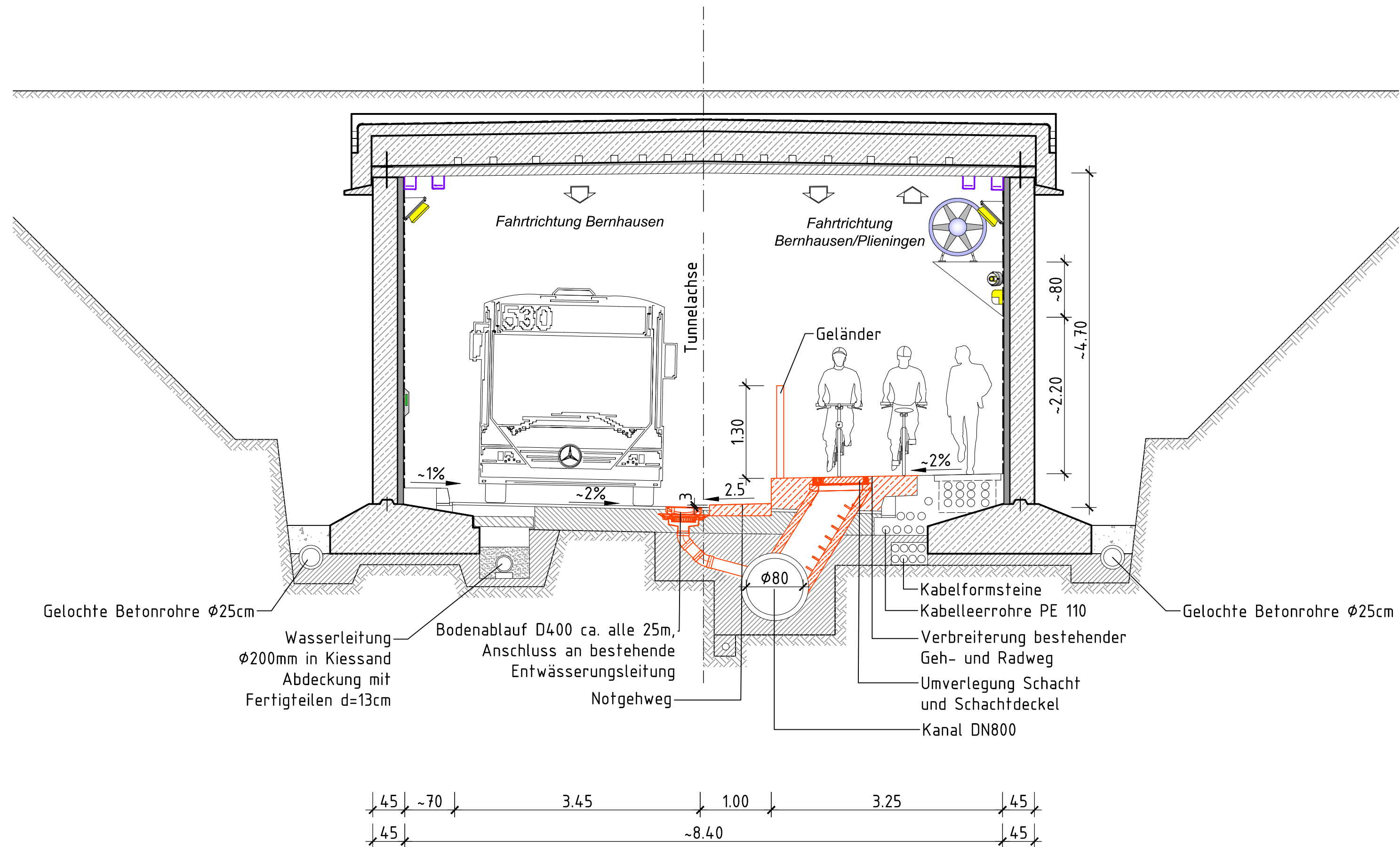


Regelquerschnitt Sanierung - alter Teil



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

| | | | | |
|---|--|--|------------|---------|
| <div>Entwurfsbearbeitung:</div> <div>BUNG Ingenieure AG Englerstraße 4 69126 Heidelberg</div> <div>Heidelberg, den</div> | | Projekt-Nr.: 17037 | | |
| | | | Datum | Zeichen |
| | | Bearb.: | 02.05.2023 | hea |
| | | Gez.: | 10.05.2023 | sof |
| | | Gepr.: | 30.09.2023 | hea |
| Geändert | | Datum | Gez. | Geprüft |
| d | | | | |
| c | | | | |
| b | | | | |
| a | | | | |
| Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 Ingenieurbau Industriestraße 5 705656 Stuttgart-Vaihingen Streckenbezeichnung: Radschnellweg Gemarkung: Stuttgart | | Unterlage: 5 Blatt-Nr.: 4 Projekt-Nr.: | | |
| Bauwerk / Baumaßnahme: B312 Radwegekonzept Flughafentunnel Tunnelbauwerk -Machbarkeitsstudie- | | | Datum | Zeichen |
| | | Bearb.: | | |
| | | Gez.: | | |
| | | Gepr.: | | |
| | | ASB-Nr.: | | |
| Plandarstellung: Regelquerschnitt Sanierung alter Teil Variante 1 ©Flughafen Stuttgart GmbH | | Bauwerksplan | | |
| | | Maßstab: 1:50 | | |
| Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 – Konstruktiver Ingenieurbau Stuttgart, den | | Geprüft: | | |
| Gesehen: | | Genehmigt: | | |