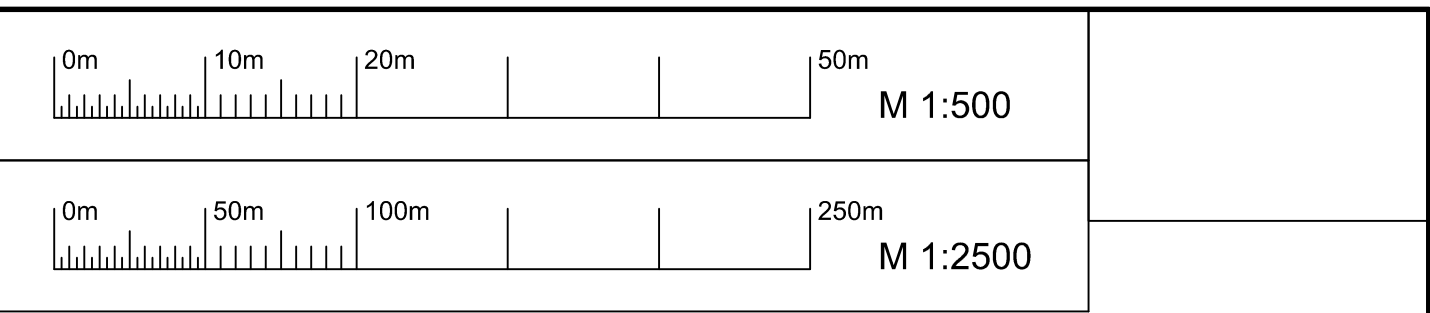
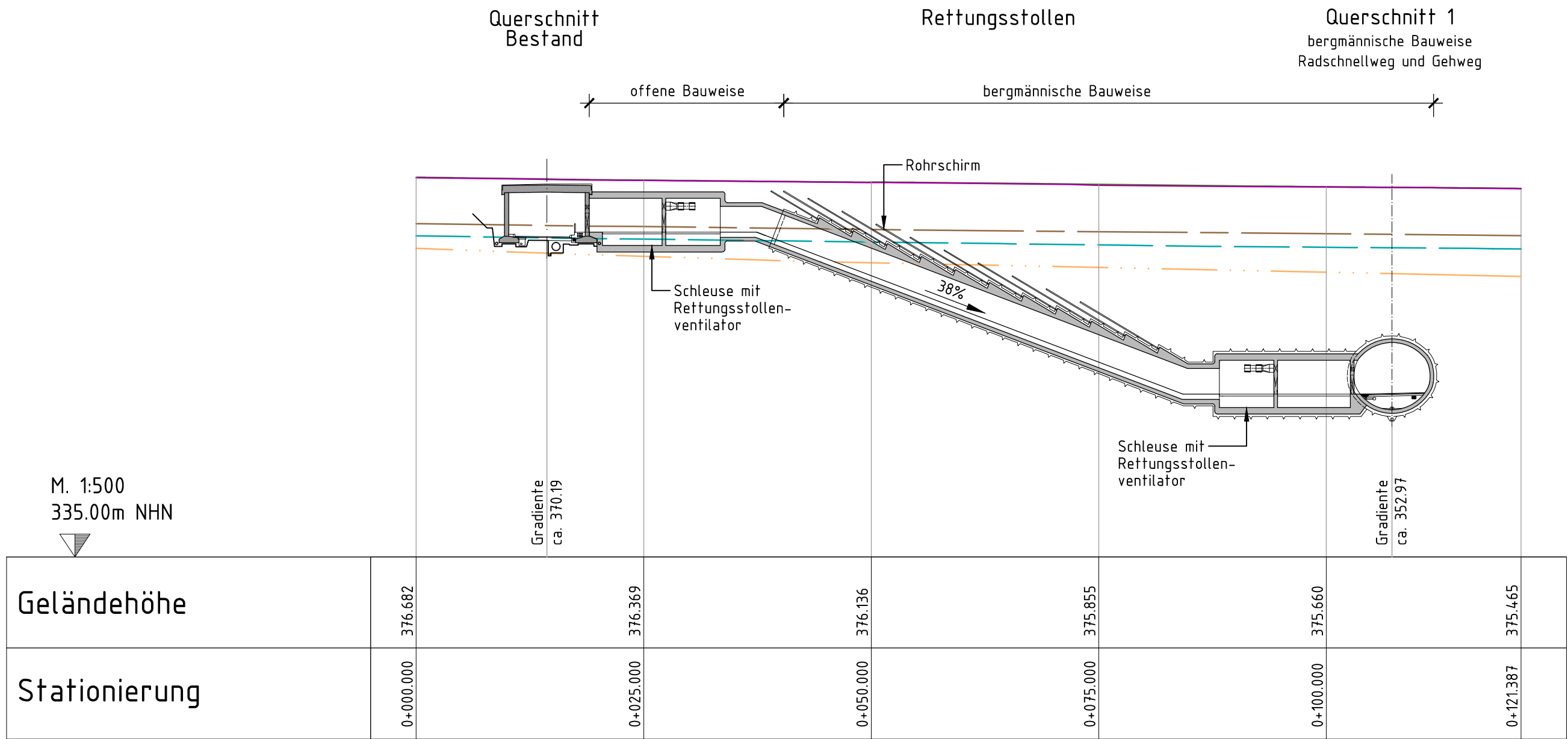


Längsschnitt Rettungsstollen Variante 1 – Regelquerschnitt 1 M. 1:500



Legende:

- Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
- Höhenlinie Basis Lias Alpha3
- Höhenlinie Urgelände DGM-Modell Flughafen
- Grundwassergleichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung: BUNG Ingenieure AG Englerstraße 4 69126 Heidelberg		Projekt-Nr.: 17037	
		Datum	Zeichen
		Bearb.: 01.09.2022	hea
		Gez.: 01.09.2022	mag
		Gepr.: 01.09.2022	hea
Heidelberg, den		Datum	Gez.
d			Geprüft
c			
b			
a			
Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 Ingenieurbau Industriestraße 5 705656 Stuttgart-Vaihingen		Unterlage: 2	
Streckenbezeichnung: Radschnellweg		Blatt-Nr.: 3	
Gemarkung: Stuttgart		Projekt-Nr.:	
Bauwerk / Baumaßnahme: B312 Radwegekonzept Flughafentunnel		Datum	Zeichen
Tunnelbauwerk		Bearb.:	
-Machbarkeitsstudie-		Gez.:	
		Gepr.:	
		ASB-Nr.:	
Plandarstellung: Rettungsstollen - Variante 1 ©Flughafen Stuttgart GmbH ©Flughafen Stuttgart GmbH		Bauwerksplan	
		Maßstab: 1:500, 1:2500	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 - Konstruktiver Ingenieurbau		Geprüft:	
Stuttgart, den			
Gesehen:		Genehmigt:	