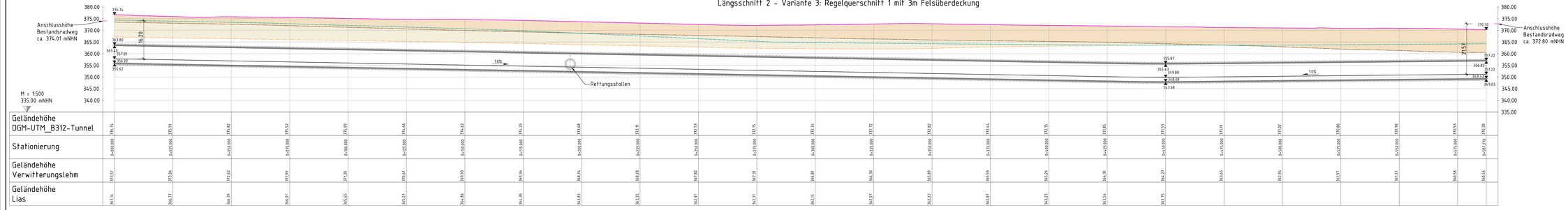
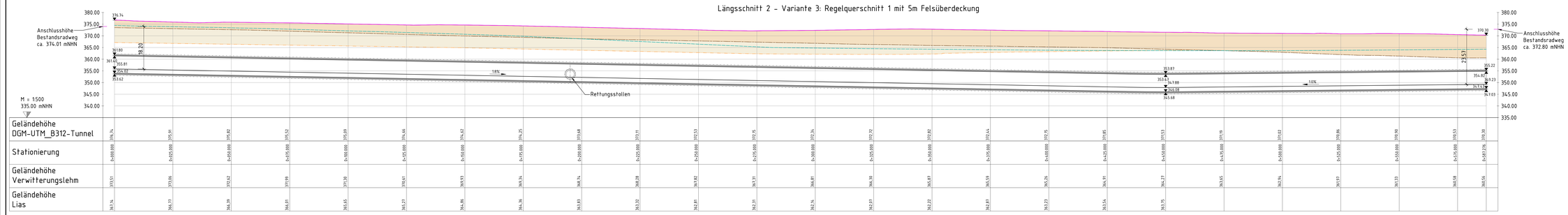
0m 10m 20m 50m
M 1:500

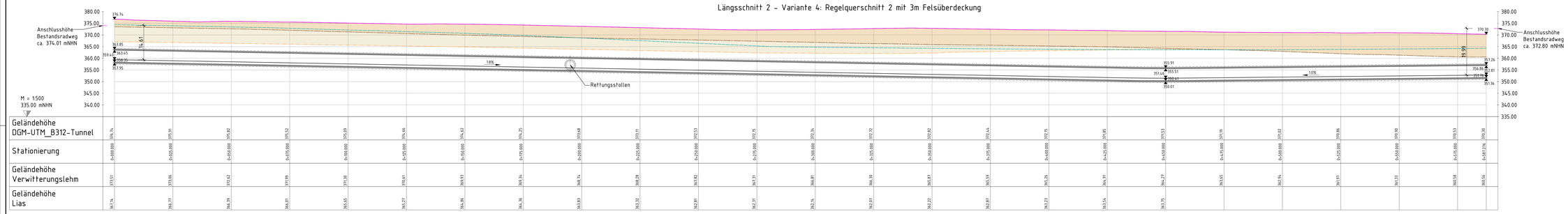
Längsschnitt 2 - Variante 3: Regelquerschnitt 1 mit 3m Felsüberdeckung



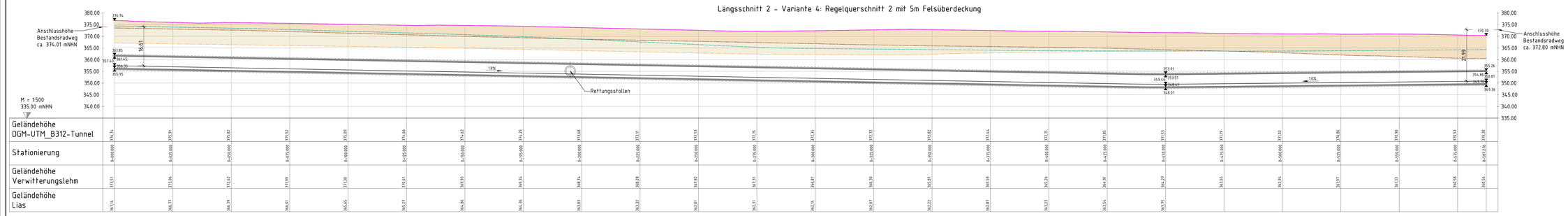
Längsschnitt 2 - Variante 3: Regelquerschnitt 1 mit 5m Felsüberdeckung



Längsschnitt 2 - Variante 4: Regelquerschnitt 2 mit 3m Felsüberdeckung



Längsschnitt 2 - Variante 4: Regelquerschnitt 2 mit 5m Felsüberdeckung



Legende:

- Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
- Höhenlinie Basis Lias Alpha3
- Höhenlinie Urgelände DGM-Modell Flughafen
- Grundwassergleichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:
BUNG Ingenieure AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg

BUNG
Telefon: 06221/706-0
Email: info@bung-ag.de

Heidelberg, den

	Datum	Zeichen
Projekt-Nr.:	19037	
Bearb.:	01.09.2022	hea
Ges.:	01.09.2022	aug
Gepr.:	01.09.2022	hea

Geändert	Datum	Ges.	Geprüft
d			
c			
b			
a			

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 Ingenieurbau
Industriestraße 5
70565 Stuttgart-Vaihingen

Streckenbezeichnung: Radschnellweg

Gemarkung: Stuttgart

Unterlage: 3
Blatt-Nr.: 3
Projekt-Nr.:

Bauwerk / Baumaßnahme:
B312 Radwegekonzept Flughafentunnel
Tunnelbauwerk
-Machbarkeitsstudie-

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Ges.:		
Gepr.:		
ASB-Nr.:		

Plandarstellung:
Längsschnitt - Variante 3 und 4
km 0+000 - km 0+587
Flughafen Stuttgart GmbH

Bauwerksplan
Maßstab: 1:500

Aufgestellt:
Regierungspräsidium
Stuttgart
Referat 43 - Konstruktiver
Ingenieurbau
Stuttgart, den

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Plangröße: 1.00m* 86.4m, 6.4m